

★  
**147**  
años  
**FRD**  
FURUKAWA  
**JUNTOS**  
CONSTRUYENDO  
FUTURO  
★



**FRD**  
FURUKAWA

# productos

## EQUIPOS DE PERFORACIÓN EN SUPERFICIE

### EQUIPOS HIDRÁULICOS

### EQUIPOS NEUMÁTICOS

#### DTH

DCR 20  
DCR 22  
DCR 45

#### TOP HAMMER

HCR 910-DS  
HCR 1200-DSIII - L100-E3  
HCR 1200-EDII - HCR 1800-ED

#### TOP HAMMER

PCR 200

## MARTILLOS HIDRÁULICOS

### SERIE PEQUEÑA

FX15α - FX25α  
FX35α - FX45α  
FX55α

### SERIE MEDIANA

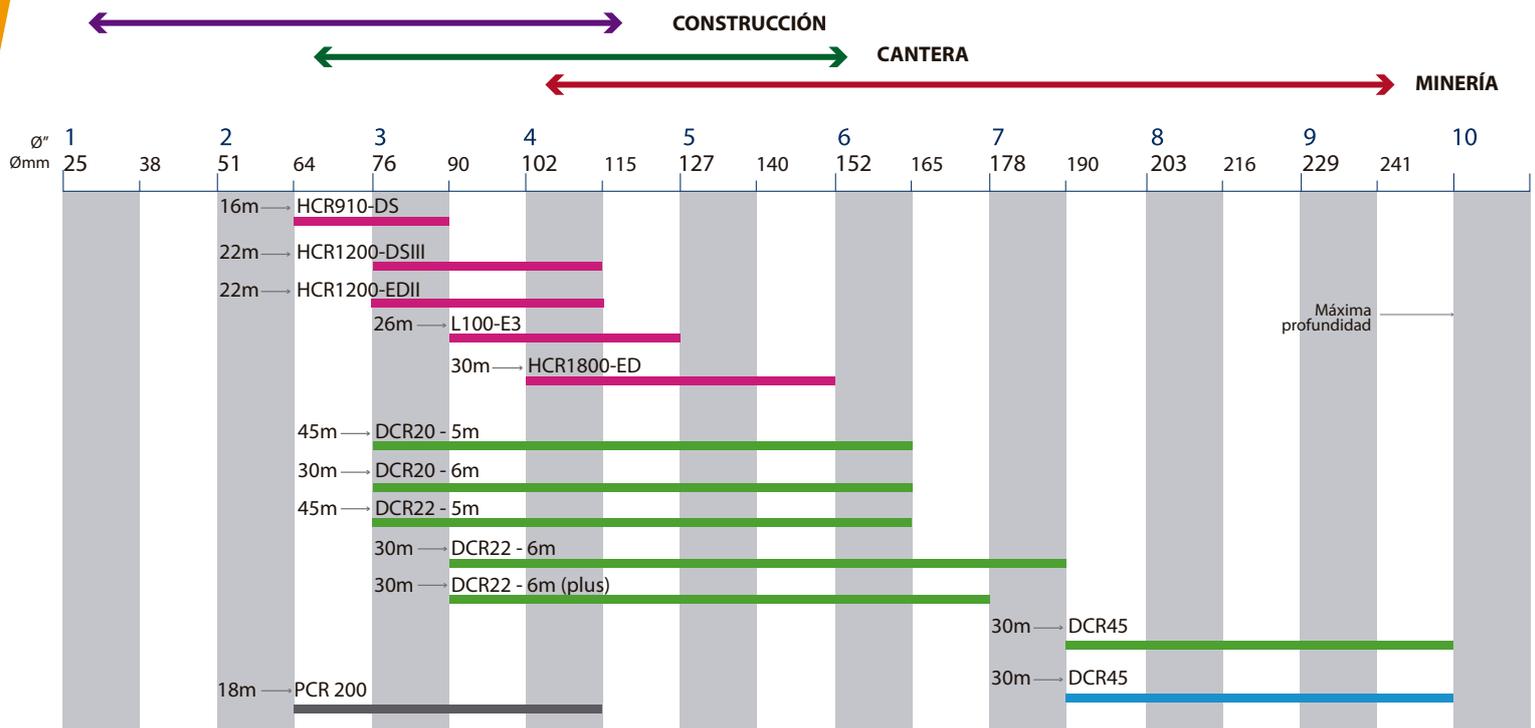
F6  
F9

### SERIE GRANDE

Fxj125 - Fxj175 - Fxj225  
Fxj275 - Fxj375 - Fxj475  
Fxj770 - Fxj1070

## ACEROS DE PERFORACIÓN - HERRAMIENTAS NEUMÁTICAS - MORDAZAS HIDRÁULICAS

## Profundidad y Diámetro de perforación / Aplicación



● Top Hammer ● DTH ● Rotary ● Pneumatic

Para mayor información técnica, por favor contactar : [contacto@frd.la](mailto:contacto@frd.la)

# PCR 200

PERFORADORA NEUMÁTICA

TOP HAMMER

Ø PERFORACIÓN 64 - 102 mm



## DATOS GENERALES

Peso operativo	Apróx. 5.000 kg
Largo total	5.400 mm
Recorrido libre	3.710 mm
Largo de oruga	2.580 mm
Superficie de apoyo	1.885 mm
Altura gancho de arrastre	550 mm
Ancho total	2.390 mm
Ancho de oruga	2.200 mm
Ancho de zapata	300 mm
Alto de transporte	1.250 mm
Diámetro de perforación	64 - 102 mm

## UNIDADES HIDRÁULICAS

Largo de brazo	2.000 mm
Angulo de elevación	45° ~ 25°
Angulo de giro	45° ~ 45°
Basculación de viga	59° ~ 50°
Pendulación de viga	180°
Potencia de la bomba	5 HP

## VIGA DE AVANCE

Largo de barra	3.050 mm
Carrera útil	1.200 mm
Motor de avance	5 HP
Diámetro de barra	H16- R38 - T38

## TRACCIÓN

Presión al suelo	0.45 kg/cm <sup>2</sup>
Velocidad de desplazamiento	3.2 km/h
Pendiente máx.	22°
Angulo de oscilación	15°
Motor de tracción	12 HP x 2

## DRIFTER PD200

Peso sin culatín	180 kg
Largo sin culatín	1.020 mm
Diámetro de cilindro	130 mm
Pistón de impacto	80 mm
Consumo de aire	Apróx. 16m <sup>3</sup> /min 565 CFM
Golpes por minuto	Apróx. 1.600
Manguera de conexión	50 mm

El avanzado diseño de la pluma y el sistema hidráulico aseguran versatilidad y alto rendimiento para el manejo de todo tipo de operaciones de perforación. La construcción de carreteras, el trabajo de presas, la perforación área abierta, la minería, las operaciones de extracción, construcción de túneles y otras operaciones de perforación son todas realizadas con una eficiencia sin igual.



Robusto tren de rodado de bajo mantenimiento y larga vida útil. Incluye dispositivo en brazo para realizar barrenos horizontales.